

# Apéndice 1

CIRCUNNAVEGACIÓN  
CHINA DEL MUNDO  
EN 1421-1423:  
EVIDENCIAS  
ACREDITATIVAS



## Primera parte: Los europeos no descubrieron el Nuevo Mundo

1. EVIDENCIAS PROPORCIONADAS POR LA ROYAL GEOGRAPHICAL SOCIETY, 15 DE MARZO DE 2002.

Véase mi página web: <[www.1421.tv](http://www.1421.tv)>

2. EL MUNDO ENTERO SE HABÍA CARTOGRAFIADO DE MANERA PRECISA EN 1428.

### *Afirmaciones*

- Cuatro enormes flotas circunnavegaron el mundo entre marzo de 1421 y octubre de 1423.
- Un número indeterminado de marineros y concubinas de aquellas grandes flotas se establecieron en Malaisia, la India, África, América, Australia, Nueva Zelanda y diversas islas del Pacífico.
- Todos los primeros exploradores europeos dispusieron de mapas que mostraban los lugares a los que se dirigían ya antes de zarpar; cuando llegaron, encontraron colonos chinos.
- Así pues, China, y no Europa, descubrió y colonizó el Nuevo Mundo. Los «descubrimientos» europeos no habrían sido posibles si China no hubiera abierto el camino.

### *Evidencias*

1) ¿Quién cartografió el mundo?

- Entre todos, los mapas de Pizzigano, Fra Mauro, Piri Reis, Cantino, Caverio, Waldseemüller y Jean Rotz representan el mundo entero cartografiado antes de que zarparan los europeos.

- Los exploradores europeos aludían a mapas anteriores, realizados antes de que ellos zarparan; los diarios de Colón, Dias, Cabral, Da Gama, Magallanes y Cook constituyen la prueba.
- Territorios que aparecen en los mapas elaborados antes de que zarparan los exploradores europeos:
  - a) Norteamérica (en los de Waldseemüller, Cantino y Caverio).
  - b) El Caribe (Pizzigano, Cantino, Caverio y Waldseemüller).
  - c) Sudamérica (Piri Reis).
  - d) África, la India y Oriente (Cantino, con la longitud de África oriental corregida de forma precisa antes de que los europeos supieran cómo medir la longitud).
  - e) El Antártico (Piri Reis).
  - f) El Ártico y Siberia (Waldseemüller).
  - g) Australia (Jean Rotz, Desliens, Vallard, Desceliers).
  - h) China y Extremo Oriente (Jean Rotz).

## II) La versión portuguesa:

Descripción de Antonio Galvão del mapa del mundo que el delfín portugués Dom Pedro trajo consigo a su regreso de Venecia en 1428: «Dom Pedro, el hijo mayor del rey de Portugal, era un gran viajero [...] regresó por Italia, pasando por Roma y Venecia en su camino; de allí se trajo un mapa del mundo, en el que se describían todas las partes del mundo y de la Tierra. En él se llamaba al estrecho de Magallanes la “cola del dragón”; al cabo de Buena Esperanza, “la cabeza de África”, y así con otros lugares».

De nuevo Galvão: «Francis de Sousa Tavares me dijo que en el año 1528 Don Fernando, el hijo y heredero del rey, le mostró un mapa que había encontrado en el estudio de la Alcobaça, que había sido realizado ciento veinte años antes, y que mostraba toda la navegación de las Indias orientales con el cabo de Boa Esperança tal como lo han descrito nuestros mapas posteriores; según ello parecía que en tiempos antiguos había tanto o más descubierto que ahora».

Entonces, ¿quién dibujó el mapa de 1428? El autor afirma que Dom Pedro pidió informes a Niccolò dei Conti en Florencia, en 1424. Dei Conti había navegado con la flota china desde la India hasta Australia y China (*Viajes de Niccolò dei Conti*).

### 3. LOS PRIMEROS EXPLORADORES EUROPEOS ZARPARON LLEVANDO CONSIGO MAPAS QUE MOSTRABAN SUS DESTINOS.

Relatos de los primeros exploradores europeos que llegaron a territorios que afirmaron haber descubierto:

- «Descubrimiento» de América por parte de Colón.  
Carta de Toscanelli a Colón: «Aprecio su espléndido y noble deseo de navegar a las regiones de Oriente a través de las de Occidente [es decir, de navegar a China por el oeste] [...] tal como se muestra en el mapa que le envié [...] [un extracto del mapa del mundo portugués de 1428 donde se representaba Antilia]».  
Carta de Toscanelli al rey de Portugal (antes de que Colón zarpara): «[...] desde la isla de Antilia que conocéis [Antilia es Puerto Rico, descubierta por los chinos en 1421] hasta Cipango [Japón] [...]».  
Diario de a bordo de Colón, miércoles, 24 de octubre de 1492, cuando navegaba por el Atlántico occidental: «Debería poner rumbo oeste-sudoeste para ir allí [para llegar a Antilia] [...] y en las esferas que he visto y en los dibujos de los mapamundis está en esta región».  
Así, según Colón, las islas del Caribe aparecían en varios mapas del mundo portugueses ya antes de que hubiera zarpado.
- Expedición de Cabral a Sudamérica.  
João de Barros, al llegar a Sudamérica en la primera expedición, escribe al rey de Portugal: «Las tierras que pudo ver el rey representadas en el mapa-mundi que tenía Pêro da Bisagudo».  
Así, Brasil aparecía en un mapa del mundo portugués elaborado antes de que zarpara la primera expedición europea.
- Dias y Da Gama doblan el cabo de Buena Esperanza.  
Descripción del cronista de Dias de su aproximación al cabo de Buena Esperanza: «[...] avistaron aquel Grande y Famoso Cabo oculto durante tantos siglos [...]». Este es el cabo que aparece dibujado en el planisferio de Fra Mauro de 1459 (en aquella época Fra Mauro trabajaba para el gobierno portugués).  
Así, África austral aparecía en el mapa de Fra Mauro, elaborado por los portugueses, antes de que la primera expedición portuguesa llegara a dicho cabo.
- «Primera circunnavegación del mundo» por parte de Magallanes.  
Al entrar en el estrecho que habría de llevar su nombre, Magallanes sofocó un motín del siguiente modo: «El Capitán General dijo que había otro estrecho que salía [al Pacífico], diciendo que lo conocía bien y que lo había visto en una carta marina del rey de Portugal [...]». Posteriormente Magallanes, después de haber atravesado el Pacífico, fue recibido por el rey de Limasawa. Nota del cronista de Magallanes: «Y él [Magallanes] le mostró al rey la carta marina [...] diciéndole cómo había encontrado el estrecho para ir hasta allí [...]».  
Así, según Magallanes, el estrecho que habría de llevar su nombre aparecía ya en un mapa portugués antes de que el propio navegante hubiera zarpado, como también el Pacífico.
- «Descubrimiento» de Australia y Nueva Zelanda por parte de Cook.  
El mapa de Dauphin (1536), en el que se mostraba Australia, era propiedad

de Edward Harley, primer lord del Almirantazgo Británico. Joseph Banks, que viajaría con el capitán Cook, se lo compró. Desde la época de Enrique VIII el gobierno británico posee asimismo el mapa de Jean Rotz, en el que también se muestra Australia.

Así, el Almirantazgo Británico sabía de la existencia de Australia por dos fuentes distintas ya antes de que zarpara Cook.

- Cook embarrancó en un arrecife que aparecía en los mapas de Rotz y de Dauphin. Cuando logró liberar al *Endeavour* fue directamente hacia la actual Cooktown (el único puerto natural en más de mil kilómetros de costa). Al llegar a dicho puerto escribió en su diario: «Este puerto natural servirá excelentemente para nuestros propósitos, aunque no es tan grande como se nos había dicho».

## Segunda parte: Solo las flotas chinas pudieron haber descubierto el Nuevo Mundo antes que los europeos

### I. CHINA AFIRMA QUE ZHENG HE TAMBIÉN LO HIZO.

- En las estelas conmemorativas erigidas en 1430-1431 en Liu-Chia-Chang (31°7'N, 121°35'E) y Chiang-su (26°8'N, 119°35'E) se afirma que llegó a tres mil países grandes y pequeños (traducción de Duyvendak).
- También se erigieron estelas de piedra grabadas en Sri Lanka, el océano Índico, el delta del Congo, las islas de Cabo Verde, Norteamérica, Brasil y Nueva Zelanda.
- Un mapa chino que sobrevivió a la purga, el *Wu Pei Chi*, muestra bajo qué estrellas se encontraban los chinos y, por tanto, cuál era su posición terrestre. Se puede fechar este mapa por la declinación de la estrella Polar.
- Mapas de viajes que escaparon a la destrucción: el Kangnido (que muestra África oriental, austral y occidental), el Mao Kun (el océano Índico), el mapa de porcelana de Taiwán (Australia), el mapa colgante de jade (el Antártico).
- Registros escritos chinos y persas que escaparon a la purga y que proporcionan las fechas en las que las flotas del tesoro zarparon, en 1421, y regresaron, en 1423: *Ming Shi*; *Ming Shi Lu*; *Hsi Yang Fan Kuo Chih*; *Kuo Chih Veh*; *Hsin Chiao Ming Tung-Chien*; *Ming Chih*; *Zubdatut Tawarij*.
- Registros pictóricos chinos: *El archivo ilustrado de países extraños (I Yü Thu Chih)*, publicado en 1430, muestra leones y elefantes en la India; cebras y jirafas en África; armadillos, jaguares y *Myiodon* en Sudamérica.
- Novela china publicada en 1597, en la que se relatan las aventuras de la flota de Zheng He: *Hsi-Yang-Chi*.
- El trabajo al que el difunto profesor Wei (Nankín) consagró su vida: *El descubrimiento chino de América* (obra escrita en chino y todavía inédita).

- *El descubrimiento chino de Australia*, del profesor Wei Chuh-Hsien (obra escrita en chino y conservada en la Biblioteca de Arte Oriental de Oxford).

## 2. CLAVE PARA LOS DESCUBRIMIENTOS: LA DETERMINACIÓN DE LA LATITUD.

- La extraordinaria precisión de la parte austral del mapa de Piri Reis, en la que se representa la costa de la Patagonia, las Malvinas, las Shetland del Sur y las Sandwich del Sur.
- No solo la costa está perfectamente dibujada, sino que aparecen varios animales endémicos de Sudamérica: el huemul, el guanaco y el *Myiodon* (estos aparecen también en el *I Yü Thu Chih*).
- El mapa de Piri Reis se dibujó cuatrocientos años antes de que los europeos llegaran al Antártico; también muestra los Andes hasta un lugar tan septentrional como Ecuador.
- La precisión del mapa de Piri Reis, junto con la extensión de la costa desde el ecuador hasta el Antártico, solo pueden significar que la cartografía se llevó a cabo por parte de personas capaces de determinar la latitud incluso en el Antártico, navegando en docenas de barcos que realizaron las mediciones simultáneamente.

¿Quiénes, si no los chinos, con seis siglos de experiencia en la navegación oceánica, pudieron haber llegado hasta el Antártico? Los registros escritos chinos declaran que sus flotas llegaron tanto al Polo Norte (lo que se afirma treinta veces) como al Polo Sur (cinco veces). ¿Acaso las cartas de navegación y los mapas astronómicos chinos proporcionan la respuesta? El más notable es el *Wu Pei Chi*, pero con los años este se ha ido enmendando, y no todas las enmiendas están fechadas. ¿Cómo se pueden fechar dichas enmiendas?

Las instrucciones de navegación que contiene el *Wu Pei Chi* establecen el rumbo a seguir entre el cabo Dondra Head (en Sri Lanka) y Sumatra. Por una afortunada coincidencia, el rumbo es exactamente hacia el este. La latitud actual de esa trayectoria es 6°N. Sin embargo, se aconsejaba a los navegantes chinos que mantuvieran la estrella Polar a un *chi* por encima del horizonte. Eso significa que hay una diferencia de 3°40' entre la posición de la estrella Polar cuando se hicieron las enmiendas y su posición actual. Utilizando un programa informático de astronomía (por ejemplo, *Starry Nights*, que permite establecer la posición de las estrellas en el cielo nocturno para cualquier noche de los últimos dos mil años), podemos fechar el *Wu Pei Chi* entre 1420 y 1430 (la posición aparente de la estrella Polar varía un grado cada ciento setenta y cinco años debido a la precesión de la Tierra).

Conociendo la fecha del *Wu Pei Chi*, podemos comparar las estrellas que allí aparecen con las del programa *Starry Nights*. Esa es la cuestión, puesto que ahora podemos establecer que en la posición de la rosa de los vientos mostrada en el mapa de Piri Reis (al sudoeste de las Malvinas), Canope presenta una altura de 90°. La razón de que los cartógrafos se hubieran tomado semejantes molestias al medir la costa de Patagonia es que habían establecido la declinación y la ascensión correctas de

Canope, que estaba justo por encima de ellos. Los registros escritos chinos revelan que la necesidad de «fijar» la posición de Canope y de la constelación de la Cruz del Sur preocupaba desde hacía mucho tiempo a los astrónomos chinos.

El emperador ordenó a la flota que navegara hacia el sur para realizar esa tarea (un congreso celebrado en Nankín haría hincapié en esta preocupación respecto a Canope).

También deberían hallarse evidencias que corroboraran que las principales estrellas de la Cruz del Sur estaban asimismo a una altura de 90°. Eso es precisamente lo que aparece en el mapa de Piri Reis. La isla Deception y la posición de las montañas de la isla de Livingstone están corregidas con precisión. Los chinos las cartografiaron en una posición de 62°49'S, 60°38'W, la declinación de la estrella principal de la Cruz del Sur, Alfa Crucis.

Los chinos podían ahora determinar la verdadera posición del Polo Sur y eliminar la variación magnética (Canope y la Cruz del Sur pasaban a ser circumpolares por debajo de los 68°S). También podían determinar la latitud en el hemisferio sur comparando Canope con la estrella Polar en el hemisferio norte. Los chinos tenían ahora la capacidad de cartografiar el mundo entero, desplegando varias flotas. ¿Y por dónde era más probable que lo hicieran?

- a) A 52°40'S, la declinación de Canope, donde todos los barcos podían mantener la estrella justo por encima de ellos, realizando de ese modo todas las mediciones desde la misma línea base. De hecho se encuentran evidencias del viaje chino en todo el globo a lo largo de la trayectoria de 52°40'S, en la Patagonia, en las islas Kerguelen y en la isla de Campbell (que aparece dibujada de manera precisa en el mapa de Jean Rotz).
- b) A 28°30'N, donde Canope desaparece bajo el horizonte. En esta latitud se hallan evidencias en todo el mundo.
- c) A 3°20'N, donde la estrella Polar desapareció bajo el horizonte en 1421. También aquí se encuentran evidencias del viaje chino.

PLATAFORMAS DE OBSERVACIÓN UTILIZADAS  
 POR LOS CHINOS EN 1421-1423  
 (Proyecto, pirámides de Ihuatzio y Tingambato,  
 Michoacán, México)

<i>De Sudamérica a Australia</i>		
Marquesas (Temoe)	134°29'O	23°22'S
Islas de la Sociedad (Tahití)	149°0'O	17°50'S
Bora Bora	151°0'O	17°30'S
Samoa Occidental (Savai)	172°42'O	13°30'S
Tonga Tabu	175°4'O	19°43'S
Gympie (Australia)	152°42'E	26°12'S
Gosford (Nueva Gales del Sur)	151°13'E	33°26'S



*De Sudamérica a Indonesia*

Tahití	149°0'O	17°50'S
Malden (Kiribati)	157°43'E	1°55'N
Salomón (San Cristóbal)	161°51'E	10°26'S
Carolinas (Nan Madol)	158°21'E	6°51'N
Marianas (Saipán)	145°45'E	15°9'N
Carolinas (Yap)	138°9'E	9°31'N
Nueva Guinea	143°38'E	3°35'S
Nankín	118°45'E	32°6'S
Pekín	116°25'E	39°55'N

3. DETERMINACIÓN DE LA LONGITUD POR PARTE DE LOS CHINOS.

Véase el apéndice 4, «La determinación de la longitud», que constituye una parte crucial de las evidencias.

4. ZONAS DEL MUNDO CARTOGRAFIADAS.

- El océano Índico (Cantino).  
Más de veintitrés millones de kilómetros cuadrados, y miles de islas. Suponiendo que los barcos viajaran con una separación de quince millas, y a una velocidad media de 4,8 nudos, y realizaran mediciones durante diez horas diarias, se habrían necesitado treinta barcos en el mar durante dieciocho meses.
- Sudamérica y el Antártico (Piri Reis).  
Más de quince millones de kilómetros cuadrados, lo que habría requerido unos veinte barcos durante un período de dieciocho meses.
- Norteamérica y el Atlántico norte (Cantino).  
Más de treinta millones de kilómetros cuadrados; unos cuarenta barcos.
- Extremo Oriente.  
No menos de veinte barcos durante un período de dieciocho meses.
- Australasia.  
No menos de veinte barcos durante un período de dieciocho meses.

En conjunto, se habrían requerido no menos de ciento treinta barcos durante un período de un año y medio. La única nación que podía hacer a la mar una flota tan enorme como para proporcionar la información a los cartógrafos de los mapas de Piri Reis, Cantino, Jean Rotz, Waldseemüller y Pizzigano era China.

5. ENVERGADURA DE LA FLOTA CHINA, DE SUS BASES Y DE SUS VIAJES.

- I) La flota. «En su apogeo, alrededor de 1420, la armada Ming probablemente aventajaba a la de cualquier otra nación asiática en cualquier momento de su historia, y habría superado con creces a la de cualquier estado europeo contemporáneo, o incluso a una combinación de ellos. Bajo el reinado del emperador Yung-Lo [Zhu Di] estaba integrada por unos tres mil ochocientos barcos en total, mil

trescientas cincuenta naves patrulleras y mil trescientos cincuenta barcos de combate asignados a puestos de guardia (*wei y so*) o a bases insulares (*chai*). Una flota principal de cuatrocientos grandes barcos de guerra se hallaba anclada en Hsin-chiang-khou, cerca de Nankín, así como cuatrocientos cargueros para el transporte de cereales. Además, había más de doscientos cincuenta «barcos del tesoro» para largas distancias, o galeones (*pao chuan*), cuya dotación media iba de los cuatrocientos cincuenta hombres en c. 1403 hasta más de seiscientos noventa en 1431, y sin duda superaba los mil en las naves más grandes. Otros tres mil mercantes estaban siempre preparados como auxiliares, y toda una serie de pequeñas embarcaciones actuaban como barcos de correos y lanchas de policía. Pero el apogeo del desarrollo que se había iniciado en 1130 se alcanzó en 1433, y después del gran cambio político la armada declinó mucho más rápidamente de lo que había crecido, de modo que a mediados del siglo XVI no quedaba casi nada de su antiguo esplendor» (Needham, 1954, vol. 4, parte 3, p. 484).

- II) Las bases. Paralelamente al desarrollo de la flota de Zheng He tuvo lugar el de las bases en ultramar. En 1421 los chinos tenían bases por todo el océano Índico, y a lo largo de la costa de África oriental hasta Sofala. Poseían también una extensa red por toda Indonesia y el mar de la China meridional.
- III) La experiencia. Desde 1405 se habían realizado cinco viajes, que se habían ido haciendo progresivamente más aventurados con el paso de los años. Durante el cuarto viaje los chinos habían dividido sus flotas y habían navegado hasta muy abajo a lo largo de la costa de África oriental.

### Tercera parte: Evidencias

#### I. MAPAS TERRESTRES Y ASTRONÓMICOS QUE HAN LLEGADO HASTA NOSOTROS.

<i>Título y fecha aproximada de las enmiendas</i>	<i>Tema/Importancia</i>
<i>Wu Pei Chi</i> , c. 1422 (solo una pequeña parte traducida)	Los chinos aceptan que contiene información aportada por Zheng He; proporciona los rumbos a seguir entre China y África, y entre otros continentes
Mao Kun, c. 1403-1422	Kerguelen, océano Índico e islas, costa de África oriental: rumbos a seguir
Kangnido (1402-1473)	Asia, Oriente, África meridional y occidental, incluyendo las Azores
Mapa astronómico (Mao Kun), c. 1422	Estrella Polar comparada con la Cruz del Sur y Alfa Centauri
Globo terráqueo de Matteo Ricci (c. 1588)	Australia (dibujada cuando Fray Ricci estaba en China).

2. POBLADORES CHINOS Y ASIÁTICOS ENCONTRADOS POR LOS PRIMEROS EXPLORADORES EUROPEOS.

- Caribe: Colón (Cuba).
- California: Stephen Powers (ríos Sacramento y Russian).
- Norteamérica: Verrazzano (bahía de Narragansett), profesor Delabarre (bahía de Narragansett).
- Brasil: Cabral (hombres de «piel pálida» e indios mayoruna).
- Venezuela: Arends y Gallego (1964) (transferrinas chinas).
- Perú: Pobladores de habla china.
- Océano Índico: Profesor Wang Tao (tumbas de marineros de la flota de Zheng He).
- Pacífico: Profesor Wang Tao (tumbas de marineros de la flota de Zheng He).
- Panamá: Expedición de R. O. Marsh a Darién, 1924.
- Irlanda: Colón (cuerpos).
- Groenlandia: Colón («Gentes de Catay han estado aquí»).
- Azores: Colón (cuerpos de Corvo, arrastrados a la costa de Flores).
- Sudamérica: Arias (travesía del Pacífico), Ludovico de Varthema.
- Polo Sur: Ludovico de Varthema.
- Australia: Warrnambool.
- Pacífico: Bougainville. Cartier, Wallace.
- África: Fray Monclaro: Pate.
- Nueva Zelanda: Cook.

3. EVIDENCIAS EN LOS PAÍSES QUE VISITARON LAS FLOTAS CHINAS.

I) Relatos de la población local acerca de chinos, u «hombres amarillos», antes de los viajes de descubrimiento europeos:

- África (Pate, costa oriental): colonos chinos establecidos entre ellos. Entre las evidencias se incluyen: la jirafa que se llevó a China en 1416; los relatos del padre Monclaro; los diarios de Tomé Pires.
- Norteamérica: Colón encuentra pobladores que él cree chinos; Verrazzano (Rhode Island) encuentra pobladores asiáticos; los indios (Newport) describen «un gran barco como una casa disparando los cañones y navegando río arriba»; carta del Papa aludiendo a la llegada a Groenlandia de un barco bárbaro procedente de Norteamérica.
- California: «barcos como grandes casas» frente a la costa.
- México: relatos tribales de Nayarit acerca de barcos asiáticos que los visitaron antes de la llegada de los europeos.
- Sudamérica: carta del padre Arias al rey de España, sobre «gentes de piel clara que navegaron desde Sudamérica a través del Pacífico».
- Antártico: Ludovico de Varthema, sobre un barco de China que siguió la Cruz del Sur hasta el Atlántico, donde los días eran cortos y hacía mucho frío.
- Pacífico: Bougainville y Carteret encontraron gentes blancas, de piel amarilla, que parecían chinos o isleños del Pacífico.

- Fiji (islas Yasawa): «Nos visitaron hombres amarillos».
- Australia (relatos de aborígenes): tribu de Yangery, Warrnambool: gentes amarillas que habían naufragado se establecieron entre ellos; río Tweed, Queensland: hombres vestidos con ropas de piedra que trataban de extraer metales del área de Mount Warning; área de la bahía de Byron, Nueva Gales del Sur: matanza de marinos extranjeros; río Hawkesbury: matanza de marinos extranjeros; isla Fraser, frente a Gympie: pequeños botes que abandonan un gran barco (J. Green, 1862); río Glenelg, tierra de Arnhem: «gentes de color miel se establecieron en la tierra de Arnhem, las mujeres vestidas con pantalones de seda, y los hombres con largas túnicas»; Gympie: «héroes culturales» navegaron hasta el puerto de Gympie y se llevaron piedras consigo; pueblo Dhamuri: gentes extrañas desembarcaron para construir pirámides (plataformas de observación).
- Nueva Zelanda: dos barcos muy grandes precedieron al capitán Cook; maoríes, Isla del Norte: gentes de piel clara se establecieron entre ellos y engendraron hijos; Isla del Sur: extraños restos de un naufragio (anterior a los europeos).

## II) Obras de arte que representan a extranjeros preeuropeos:

- Australia: río Hawkesbury: extraños visitantes con largas túnicas; río Glenelg, tierra de Arnhem: juncos chinos, y chinos vestidos con túnica (relato del gobernador Grey); Qinrans: hombre caído del caballo; norte de Cooktown: barcos extranjeros.
- México: lienzo de Jucutácato, que representa a unos extranjeros que llegan; cueva pintada: supernova de la nebulosa del Cangrejo, en julio de 1054, junto con una clavija de madera datada en 1400-1512 y pinturas de extranjeros atravesados por flechas.

## III) Dibujos y descripciones de Australia en mapas europeos publicados antes de Van Diemen y Cook:

- Jean Rotz: rica variedad de referencias escritas y pictóricas a la tierra de Arnhem, su *geografía* y sus minerales, sus árboles y sus lagos. Se muestra la costa oriental, y la costa occidental hasta el río Swan.
- Vallard: caballos distribuidos por toda la tierra de Arnhem, casas aborígenes, fauna y flora.
- Toscanelli (1474): Australia con sus ríos.

## IV) Petroglifos (arte rupestre) anteriores a los europeos:

- Río Hawkesbury: barco extranjero; representación de un funeral de gentes extranjeras.
- Playa de Ruapuke: caligrafía tamil.
- Cooktown: barco extranjero.

- Río Glenelty (Australia meridional): marinos extranjeros.
- México: explosión de la nebulosa del Cangrejo (registrada por los chinos en el 1054 d.C.).
- Nueva Inglaterra: barco extranjero y restos de naufragio (roca de Dighton); barco extranjero (Chelmsford, Massachusetts).
- Norteamérica: esculturas/pinturas de caballos (que habían desaparecido de la zona *c.* 10000 a.C.); llanuras del Mississippi, Colorado, Wisconsin, Luisiana, Oklahoma; Chichén Itzá (Yucatán); Salem (Nueva York).

V) Relatos de historiadores contemporáneos:

<i>Autor</i>	<i>Título/descripción</i>	<i>Fecha de redacción/ (de publicación)</i>
Chen Cheng (chino)	<i>Diario de viaje a las regiones occidentales.</i> Las negociaciones del emperador chino con Persia y la descripción de la reapertura del comercio en el Mediterráneo.	1405-1414 (1414)
Ma Huan (chino)	<i>Ying-yai Shenglan.</i> La exploración íntegra de las costas oceánicas. Una flota china en el sudeste asiático y el océano Índico.	1416-1433 (1433)
Fei Xin (chino)	<i>Maravillosas visiones desde la balsa estelar.</i> Una flota china llega a África y luego a Timor (Indonesia oriental), a trescientas millas de Australia.	1405-1431 (1436)
Ibn Taghri-Birdi (egipcio)	<i>Nujum</i> [Historia de Egipto]. Una flota china llega al mar Rojo y a Yidda.	1431
Ghiyash ad Din Naqqash (dictado a Hafiz Abru, persa)	<i>Zubdatut Tawarij</i> [Flor y nata de crónicas]. Inauguración de la Ciudad Prohibida, 2 de febrero de 1421, llegada y partida de los delegados.	1419-1422 (1424)

Niccolò dei Conti (veneciano)	<i>Viajes</i> . Afirma haber viajado a Australia. Describe una flota china atravesando el océano Índico y su ruta de Australia a China.	c. 1424 (1434)
Fra Mauro	Notas en un planisferio. Alude a enormes juncos chinos que navegaron ininterrumpidamente a través del océano Índico (aprox. a finales de 1420), doblaron el cabo de Buena Esperanza y llegaron a las islas de Cabo Verde y las «islas oscuras».	c. 1424 (1459)
Ibn Battuta (árabe)	<i>Viajes</i> . Describe a enormes barcos chinos en el océano Índico.	c. 1325-1354 (1356)
Hai Yao Pen Tshao (chino)	<i>Hechos de los países meridionales de ultramar; Clásicos de Shan Hai Jing; Chui Hiao</i> [Atlas de países extranjeros]. Describe medicinas traídas de la India y el sudeste asiático; bumeranes de los aborígenes; pigmeos de Queensland.	c. 330 a.C. (c. 316-265 a.C.)

4. PLANTAS ORIGINARIAS DE UN CONTINENTE TRANSPORTADAS A OTRO.

I) Antes de los viajes de exploración europeos:

De China a:

- Australia: loto y papiro.
- Norteamérica: arroz, semillas de adormidera, Keteleria, rosas (*Rosa laevigata*).
- Islas del Pacífico: moras.
- Sudamérica: arroz.

Del Asia tropical a:

- Islas del Pacífico: colocasia, ñame, plátano, cúrcuma, calabazas vinateras.

De Malasia a:

- Islas del Pacífico: arrurruz (tacáceas).
- China: caucho, pimienta.

De la India a:

- Islas del Pacífico norte: caña de azúcar, jengibre silvestre.
- América del Norte y central: algodón.
- Pacífico: algodón.

De África a:

- Pacífico central: calabazas vinateras.

De Sudamérica a:

- China: maíz.
- Sudeste asiático: maíz.
- Nueva Zelanda: *kumara* (variedad de boniato).
- Islas del Pacífico: ñame, boniato.
- Australia: 74 especies.
- Filipinas: patatas, maíz.

Del Pacífico sur a:

- Pacífico norte (Hawai): bambú, cocotero, kava, tung, hibiscos.
- América central: cocotero.

De la isla Norfolk a:

- Isla Campbell: pino de Norfolk.

De Indonesia a:

- China: especias.

De Filipinas a:

- China: pimienta.

De Norteamérica a:

- China: maíz, amaranto.

De México a:

- Filipinas: tabaco, boniato, maíz (el primer europeo que lo vio fue Magallanes); y *posiblemente* piña, arrurruz, cacahuete, fríjol, jícama, carambola, mandioca, níspero, papaya, zapupe, tomate y calabaza (Magallanes no informa de haberlos visto).

II) Encontradas en Hawai por los primeros europeos.

De:

- América tropical: boniato.
- India: jengibre silvestre.
- Islas del Pacífico: bambú, árbol del pan, tung, hibiscos, kava.
- Asia tropical: colocasia, leptospermoideas, ñame, plátano, cúrcuma.
- Archipiélago malayo: arrurruz.
- Asia oriental: pimienta, mora.

III) Encontradas en la isla de Pascua antes de los viajes de exploración europeos.

De:

- Sudamérica: totora, tomate, tabaco, boniato.
- Pacífico sur: cocotero.
- Sudeste asiático: ñame.
- Mesoamérica: papaya.

5. ANIMALES ORIGINARIOS DE UN CONTINENTE HALLADOS EN OTRO.

- I) Pollos asiáticos en Sudamérica. Los pollos que encontraron los españoles y portugueses que llegaron a Sudamérica eran totalmente distintos de los que habían dejado en su tierra. Las gallinas americanas ponían huevos de cáscara azulada, las aves tenían nombres asiáticos, y no se empleaban como alimento, sino para prácticas religiosas. Sus crestas, plumas, espolones, tamaños, formas, patas, cuellos, cabezas y nombres eran distintos; las variedades que encontraron eran las denominadas malaya, Silky melanótica, Frizzle y cochinchina. Todavía en 1600 los pueblos mediterráneos ni tenían ni conocían la galaxia de pollos asiáticos presente en América. Los pollos asiáticos son incapaces de volar; por tanto, alguien los llevó a América antes de que los europeos llegaran allí.
- II) Caballos: Norteamérica. Huesos y cráneos: área de drenaje del Mississippi y Canadá. Pinturas/esculturas de caballos en Norteamérica, Australia y México (lienzo de Jucutácato y Yucatán).
- III) Perros chinos: México, Sudamérica, Sudáfrica, sudeste asiático, Pacífico, Malvinas, Nueva Zelanda, Tahití (Cook).
- IV) Nutrias marinas halladas en Nueva Zelanda (originarias de la India).
- V) Leones, elefantes y tigres de la India; jirafas, rinocerontes, avestruces y cebras de África; y canguros de Australia en el zoo del emperador chino.

6. EVIDENCIAS DE MINERÍA Y DE OTRAS ACTIVIDADES DESCUBIERTAS POR LOS PRIMEROS EUROPEOS.

I) Minería:

- Australia:  
Gympie: oro.



- Tierra de Arnhem: plomo.
  - Fiji: cobre (Lasawa).
  - Ártico: bronce fundido, hierro, cobre: isla Devon e isla Bathurst.
  - Norteamérica:
    - Newport: carbón.
  - México: cobre, oro.
- II) Metalurgia, lacado y tintes precolombinos en Mesoamérica. En una pequeña área de México (Michoacán: río Balsas) se descubrieron los siguientes objetos y actividades precolombinos (la zona aparece en el mapa de Waldseemüller):
- a) restos de un antiguo naufragio;
  - b) lienzo de Jucutácato (donde se representa a gentes que bajan de un barco);
  - c) extracción de cobre utilizando una tecnología sofisticada;
  - d) fabricación de cajas lacadas utilizando tecnología china;
  - e) elaboración de tintes utilizando tecnología china para extraer los pigmentos de diversos insectos, crustáceos, hojas y raíces;
  - f) «hachuelas» similares a los tradicionales diseños budistas;
  - g) espejos idénticos a los diseños lamaístas.
7. RESTOS DE NAUFRAGIOS DE BARCOS MUY ANTIGUOS, DE GRAN TAMAÑO Y SIN IDENTIFICAR HALLADOS A LO LARGO DE LA TRAYECTORIA DE LAS FLO-TAS CHINAS.
- Indonesia.
  - Vietnam (2).
  - Annam (1).
  - Filipinas (Pandanán).
  - Caribe (9).
  - Australia: costa occidental: Perth (King Sound), Perth (pantanal); costa meridional: Warrnambool (barco de caoba); costa oriental: bahía de Byron, Woolongong, isla Double, isla Fraser; costa septentrional: ancla.
  - Nueva Zelanda: isla Campbell; playa de Ruapuke; Dusky Sound.
  - América: costa del Pacífico, playa de Neahkanie; San Francisco, junco del Sacramento; Los Ángeles, ancla; costa del Atlántico, bahía de Narragansett.
  - México: bahía de Zihuatanejo (playa La Ropa); vestiduras chinas arrastradas a la playa en Zihuatanejo (playa La Ropa).
  - China: Nankín.
  - Ecuador: ancla.

## 8. ARTEFACTOS Y OFRENDAS VOTIVAS.

### I) Porcelana:

- África oriental y meridional: porcelana de la primera época Ming hallada por los primeros exploradores europeos en los palacios de los gobernantes a todo lo largo de la costa oriental de África.
- Australia: porcelana de la primera época Ming hallada en Bradshaw, isla Elecho, Yirrkalla, isla Winchelsea, cabo York, Gympie y Tasmania.
- América, costa del Pacífico: porcelana Ming.
- México (Zihuatanejo).
- Filipinas e Indonesia: descripciones de Magallanes de gobernantes vestidos de seda que poseían platos de la primera época Ming.

### II) Ofrendas votivas:

- África oriental (Pate): león de bronce.
- Azores (Corvo): estatua (¿de Zhu Di?) hallada por los primeros europeos que desembarcaron allí.
- Australia (Nueva Gales del Sur): escarabajos de ónice, cabeza de Shao Lin, cabezas de piedra; Queensland: Buda de jade, Ganesa, Hanuman, escarabajo de ónice; tierra de Arnhem: estatuilla de jade de Shu Lao.
- Nueva Zelanda: pato de serpentina (playa de Ruapuke); estatuilla de esteatita china (Mauku, Auckland).
- México (frontera guatemalteca).

### III) Otros objetos:

- México, Pate (África oriental): cajas lacadas fabricadas según la tradición china.
- Islas Carolinas: cuentas de color rosa y obsidiana de México.
- Atolón de Hao (archipiélago de Tuamotú): anillo de esmeralda.
- Joluta (México): busto romano.
- Frontera entre El Salvador y Guatemala: figuras egipcias.
- Perú: bronce y cerámica con inscripciones chinas.
- Nazca (Chile): bronce y cerámica con inscripciones chinas.
- Teotihuacán (México): medallón de jade chino.
- Chiapa de Corzo (México): orejera de jade china.
- Nueva Zelanda: «campana de Colenso».

9. CONSTRUCCIONES DE PIEDRA, PLATAFORMAS DE OBSERVACIÓN Y ESTELAS GRABADAS.

I) Plataformas de observación y observatorios:

- Australia: Penrith, al oeste de Blue Mountains; Gympie, en el centro de la costa de Nueva Gales del Sur; Atherton.
- Atlántico norte: Torre Circular de Newport; islas Canarias; Kane Basin (Ártico).
- Pacífico: Tuamotú; Tahití; Marquesas; Sociedad; Carolinas: Lele, Ponape, Nan Madol, Yap, Tobí; Marianas: Saipán; Gilbert: Kiribati; Salomón: San Cristóbal; Mala; Nueva Guinea (5); isla Malden (Kiribati); isla Magnetic (Queensland).

NOTA: Su correlación muestra que fueron construidos por una flota que navegaba a favor del viento.

II) Estelas grabadas que registran viajes:

- China: Liu-Chia-Chang (provincia de Fujian).
- Malasia: Malaca.
- Sri Lanka: Dondra Head.
- India: Calicut, Cochin.
- África: cataratas de Matadi (Congo).
- Islas de Cabo Verde: Janela.
- Sudamérica: Santa Catalina.
- Nueva Zelanda: playa de Ruapuke.
- Norteamérica: roca de Dighton, «piedra del Sacramento».

III) Piedras indicadoras de posición:

- Norteamérica: S. Peabody, Royaston, Barre, Shutesbury, Chelmsford, Upton, Concord, Waltham, Carlisle, Acton, Lynn, Cohasset, Newport (California).

IV) Casas de piedra diversas:

- Norteamérica: bahía de Narragansett, al este de la bahía de San Francisco (aldea china).
- Ártico superior: Terranova; Labrador; Kane Basin.
- Australia: bahía de Bittangabee, Newcastle, Sidney.

V) Mojoneros de piedra indicadores de posición:

- Terranova.
- Labrador.
- Kane Basin.
- Hébridias Exteriores.

*La torre circular de Newport: alineaciones astronómicas*

La datación al carbono de la torre la sitúa actualmente en una fecha anterior a 1410. El profesor William S. Penhallow, catedrático emérito de física de la Universidad de Rhode Island, ha llegado a la conclusión de que la torre es un cilindro con arcos apoyado en ocho columnas, cuyas ventanas están dispuestas de modo que permitan la visión astronómica tridimensional del Sol, la Luna, la estrella Polar y Dubhe (la estrella Alfa de la Osa Mayor) en el equinoccio de primavera y el solsticio de invierno. En la alineación de las ventanas se halla todo lo necesario para determinar la longitud mediante un eclipse de luna. Al nordeste de la torre se ha encontrado una estructura (¿un gnomon?), que se está investigando. El autor ha solicitado un análisis del mortero de la torre para ver si contiene harina de arroz o yeso, ingredientes utilizados por los chinos para dar consistencia al mortero. También se formularán solicitudes de análisis para los casos 9-I y 9-IV arriba mencionados, y los resultados se publicarán en la página web.

10. EVIDENCIAS LINGÜÍSTICAS E IDIOMÁTICAS.

I) Lingüísticas:

Nombres idénticos o muy similares utilizados por los chinos y la población local de África oriental (*bajun*: «gentes de color miel») y Australia (*bajuni*: «gentes de color miel»); de Nueva Zelanda (*kumara*) y México (*kumar*), para el «boniato»; de Sudamérica («balsa», «chambán») y China (*palso*, *sampan*).

II) Idiomáticas:

Se hablaba chino en California, en el río Russian (Powers), así como en una aldea de Perú.

11. COSTUMBRES Y JUEGOS.

I) México (descripción del profesor Needham):

- Complicadas ceremonias para invocar la lluvia, idénticas hasta el último detalle.
- Tambores de Teponatzli parecidos a los *mu yüi*.

- Cerámica de tres patas.
- Calendarios de doble permutación.
- Importantes paralelismos en las correlaciones simbólicas de colores, animales, etc.; ejemplo: el cuento del «conejo de la luna» tanto entre los aztecas como en China.
- Juegos (*parolli*).
- Dispositivos para contar (*quipu*) (incas).
- Jade, con su abanico de complejas creencias.
- Fabricación del papel (aztecas).
- Grandes muros y carreteras utilizando mortero (incas).
- Música (más de la mitad de los instrumentos musicales americanos se encuentran también en el interior de Birmania).
- Almohadas cervicales chinas.
- Varas de transporte chinas.

II) California: entre los ríos Russian y Sacramento (informe oficial del comandante Powers).

- Tribus wintun, pomo, yukil y maidu: semejanzas con los chinos en el lenguaje; apuestas; representaciones teatrales; vestimenta y peinados femeninos; caza de aves con señuelo; enterramiento en suelo ancestral; agricultores, no cazadores; hombres con barba; refinada cerámica; cuchillos de jaspe elegantemente decorados; zanjas de irrigación y aldeas de piedra.

## Cuarta parte: Análisis del ADN mitocondrial

### I. ANÁLISIS DEL ADN.

- California: ríos Sacramento y Russian (tribus wintun, pomo, yukil y maidu).
  - México: indios de Michoacán (costa del Pacífico).
  - Guatemala: indios de la costa del Pacífico, cerca de la frontera con El Salvador.
  - Península de Darién: indios blancos (expedición de R. O. Marsh a Darién).
  - Indios de Venezuela occidental (pueblos irapa, paraujano y macoíta).
  - Brasil: indios mayoruana.
  - África (Pate): pueblo *bajuni*.
  - Australia, tierra de Arnhem: aborígenes.
  - Pacífico: Tahití, Bora Bora, Kiribati, Carolinas, Marianas (tumbas de marineros chinos, profesor Wang Tao).
  - Norteamérica: indios de la bahía de Narragansett (profesor Delabarre).
  - Nueva Zelanda: maoríes entre Ruapuke y Auckland (río Waikato).
- Confiamos en publicar los resultados en la página web.

2. DENTIFICIÓN DE LA POBLACIÓN AUTÓCTONA.

Se ha pedido consejo a la profesora Christy G. Turner II. Confiamos en publicar los resultados en la página web.

Quinta parte: Bibliografía selecta

La bibliografía con mucho más exhaustiva se puede encontrar en John L. Sorenson y Martin H. Raish, *Pre-Columbian Contact with the Americas Across the Oceans: An Annotated Bibliography*, Provo Research Press, 1990. En ella se enumeran varios miles de libros.